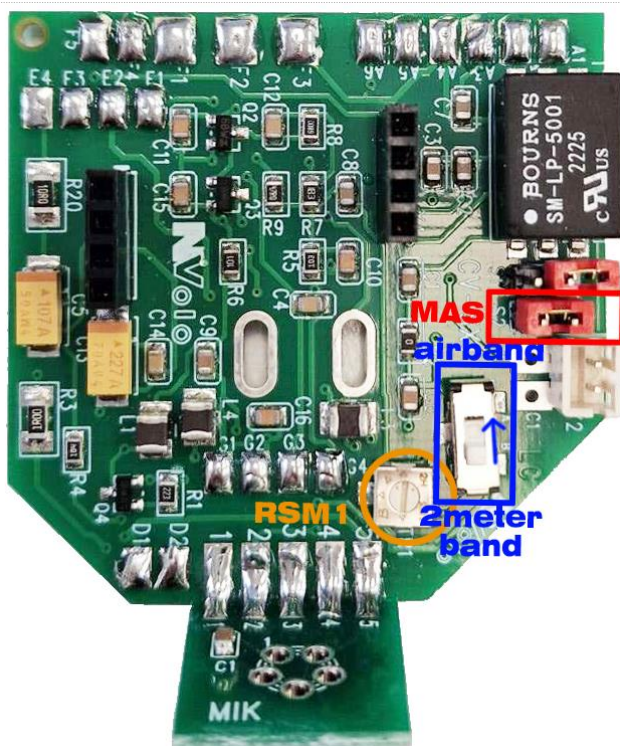


Tutte le cuffie hanno già una regolazione standard, bensì è possibile ottenere una regolazione personalizzata aprendo la cuffia e agendo sulla scheda madre.

REGOLAZIONE PERSONALIZZATA

Per regolare le cuffie, aprire la cuffia di sinistra (dove c'è il microfono) togliendo i cuscinetti paraorecchie neri, sono ad incastro, quindi sarà sufficiente tirare perché si stacchino.

La cuffia di sinistra avrà questa scheda:



1. RSM1 REGOLAZIONE DELLE SENSIBILITA' DEL MICROFONO DELLA BANDA AERONAUTICA

Grazie a questa regolazione è possibile settare la sensibilità del microfono in base al proprio velivolo e alle proprie preferenze. La sensibilità del microfono aumenta in senso orario.

ATTENZIONE: regolare il trimmer con un cacciavite a taglio molto piccolo, e delicatamente procedere a regolazioni millimetriche (di pochi "minuti") essendo molto sensibile, quindi ritestare in volo la cuffia ed eventualmente ripetere l'operazione.

2. airband-2 meterband

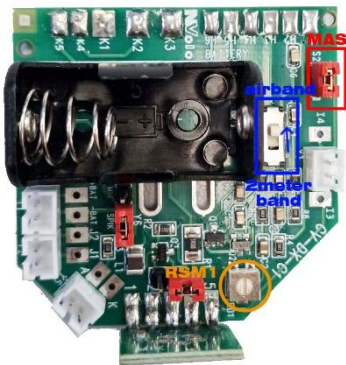
SELETTORE IMPIANTO LPD/PMR O AERONAUTICO

Questo selettore permette lo scambio dalla banda 2meterband (LPD/PMR) a quella aeronautica, quindi per passare da una tipologia di radio all'altra, basterà spostare questo selettore e cambiare il cavo.

3. MAS MASSE UNITE/MASSE SEPARATE

Grazie a questo ponticello è possibile utilizzare queste cuffie anche con radio a pannello che hanno le masse separate.

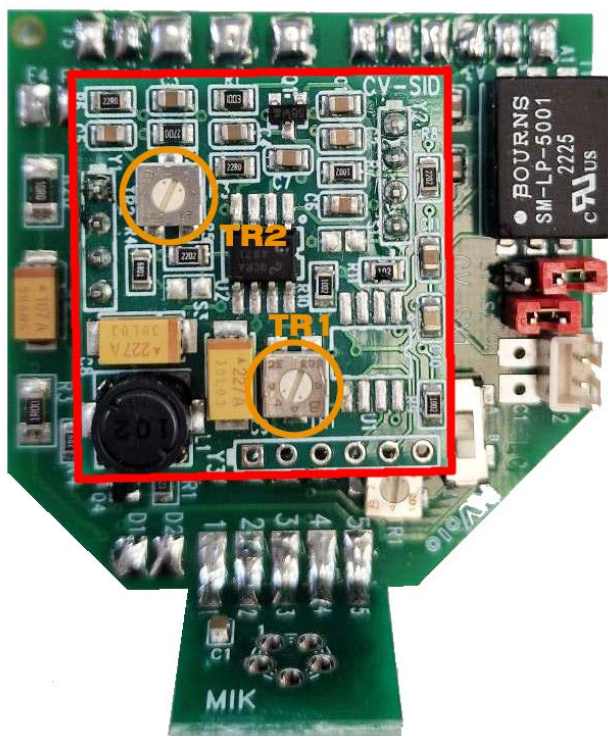
Con il ponticello rosso inserito come in foto è settata per masse unite (quasi tutte le radio portatili), togliendo il ponticello rosso si passa al settaggio con masse separate (alcune radio portatili e radio a pannello)



Nelle cuffie con doppio impianto radio, nella cuffia destra è presente un'altra scheda che ha tutte le regolazioni come quella sinistra, in modo da poter fare le regolazioni autonomamente di entrambe le radio.

(RSM1, airband-2 meterband, MAS)

SIDETONE



La scheda riquadrata in rosso gestisce il SIDETONE, di seguito le caratteristiche principali:

- per accendere il sidetone premere l'interruttore con led verde sulla cuffia di destra
- ha il vox, quindi si attiva con la voce, quando non c'è conversazione, va in stand by e nel momento in cui si tornerà a parlare si riattiverà di nuovo

(E' possibile disattivare il VOX in modo da tenerlo sempre attivo → girare tutto in senso orario TR1)

- ha una batteria di alimentazione dentro la cuffia destra, di tipo ½ AA 3,6V ER14250, non ricaricabile, quindi quando la batteria sarà esaurita andrà cambiata.

ATTENZIONE:

- la batteria ha una durata lunga, ma è importante ricordarsi di spegnere il dispositivo alla fine dell'utilizzo, il led dovrà essere spento
- è possibile sostituirla con una batteria ricaricabile con le medesime caratteristiche
- se viene escluso il VOX la durata delle batterie sarà sensibilmente minore.

1. TR1 REGOLAZIONE DEL LIVELLO DI ATTIVAZIONE DEL SIDETONE

Grazie a questa regolazione è possibile variare il livello della voce grazie alla quale il sidetone si attiva.

ATTENZIONE: le cuffie sono settate per il volo, dove oltre alla voce c'è il rumore del motore che aiuta per l'attivazione, quindi è normale che a terra sia difficile attivarlo.

La livello di attivazione aumenta in senso orario.

2. TR2 REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA' E DEL VOLUME DEL SIDETONE

Grazie a questa regolazione è possibile variare la sensibilità del sidetone.

Maggiore è la sensibilità del sidetone e più suoni il sidetone trasmetterà a volume maggiore. Quindi la giusta regolazione è quella che filtra i rumori di disturbo e fa passare la voce in modo chiaro.

La sensibilità aumenta in senso orario.

GESTIONE PROBLEMI:

PROBLEMA	SOLUZIONE
sidetone si attiva in volo senza parlare	agire su TR1 in senso antiorario
sidetone non si attiva in volo anche parlando	agire su TR1 in senso orario
sidetone sta sempre attiva in volo	agire su TR1 in senso antiorario
quando si attiva il vox la voce non è chiara o disturbata da rumori in sottofondo	agire sul TR2 in senso antiorario
il livello del sidetone in cuffia è basso	agire su TR2 in senso orario per aumentare
se il sidetone va a scatti	cambiare batteria